

Legend:

AEROPORTO:
GUGLIELMO MARCONI DI BOLOGNA BORGO PANIGALE

CODICE AEROPORTO: LIP-BLC

CODICE ALFANUMERICO: 40

Quote rispetto al sistema di livellamento regionale 1999

La quota di entrambe le soglie è pari a 36,67 m s.l.m.
La quota del fine pista 30 è pari a 37,26 m s.l.m.
La quota del fine pista 12 è pari a 36,15 m s.l.m.

La quota di entrambe le soglie è pari a 36,67 m s.l.m.
La quota del fine pista 30 è pari a 37,26 m s.l.m.
La quota del fine pista 12 è pari a 36,15 m s.l.m.

Nota bene:

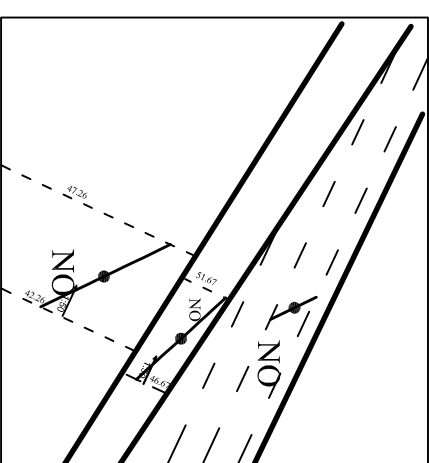
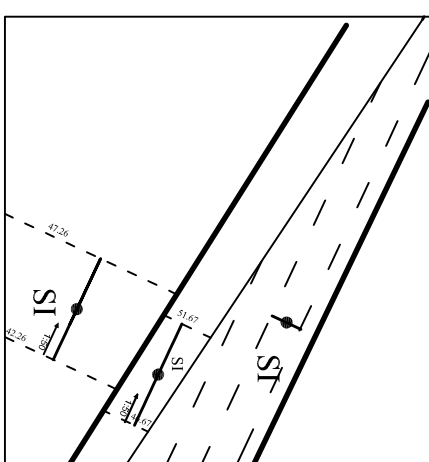
L'elaborato e' basato su coordinate piane nel sistema cartografico UTM WGS84

Le elaborazioni e l'analisi su confronti piano nel sistema collogico UTM WGS84.

Gli studi di compatibilità aerospaziale per nuove costruzioni sono quindi significativamente collegati ai capitoli della suddetta rete, in modo tale da far parte dello stesso sistema di riferimento.

La definizione della quota massima da rispettare in un punto deve essere individuata nel campo più prossimo al punto e procedendo per misurazione lineare senza interverire linee continue che indicano il bordo della superficie di inasprimento.

Possibili esempi di astrazione della quota massima da rispettare in un punto:

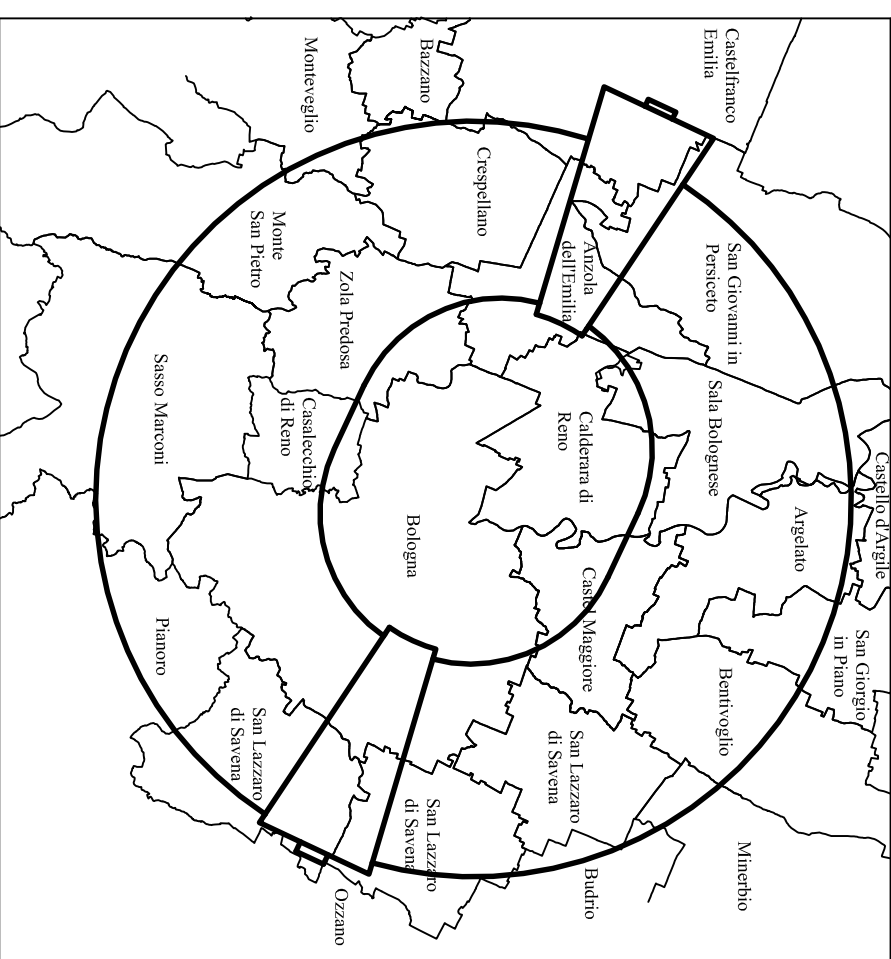


Franchi di Sicurezza da rispettarsi per le seguenti superfici

- Per le superfici di transizione (Transitional Surface - TS) si mantenga un franco di sicurezza di 2m.
- Per le superfici di avvicinamento (AS - Approach Surface) si mantenga un franco di sicurezza di 8m

(81,67) Valore della quota massima nelle porzioni della superficie di inviluppo a pendenza nulla.

1:50 Valore e verso dei tratti inclinati della superficie di inviluppo a pendenza non nulla.

[illegible]